

Instrukcja

GIRRO SIM PEDALS PRO XR

Spis treści

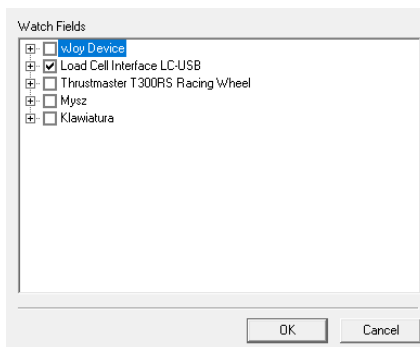
1. [Kalibracja](#)
2. [Regulacja gazu i sprzęgła](#)
3. [Regulacja hamulca](#)
4. [Możliwe konfiguracje pedału hamulca](#)
5. [Ochrona i pielęgnacja](#)
6. [Wymiary uchwytów do montażu](#)
7. [Podłączenie sprzęgła i hamulca](#)
8. [Damper na hamulec](#)

➤ Kalibracja

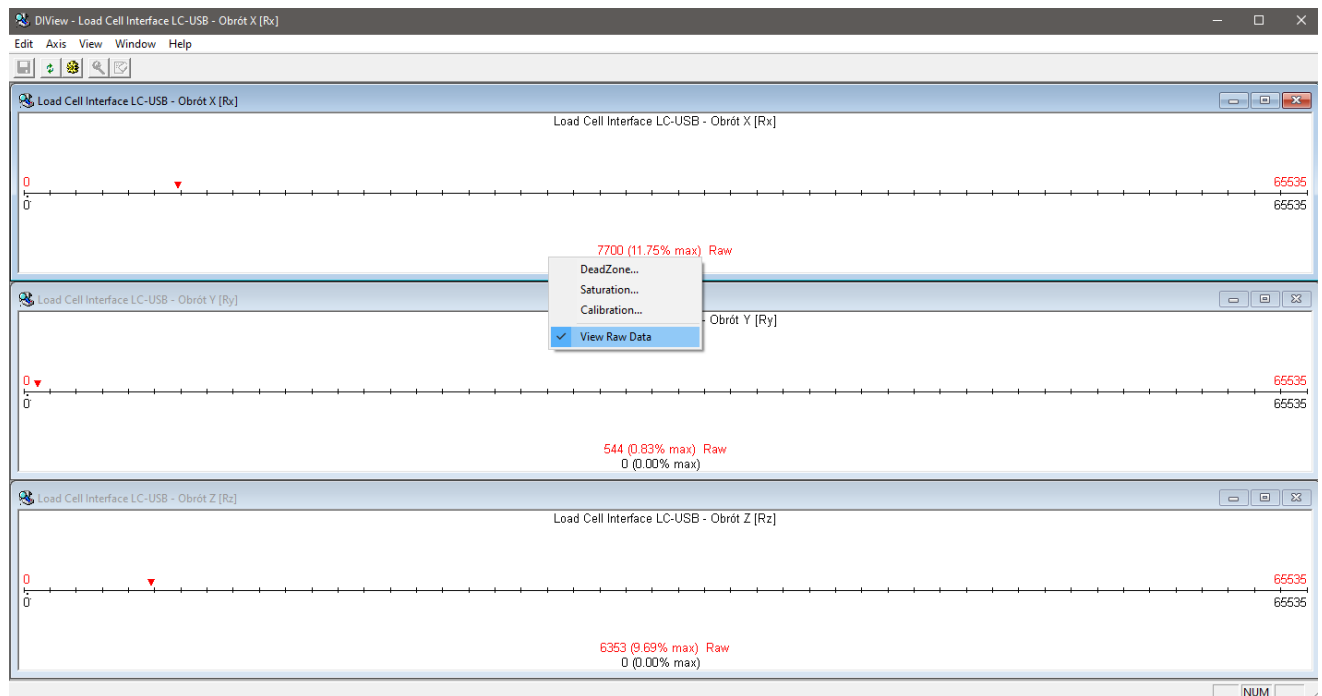
1. Ściągnij program DIView z tej strony:

http://www.leobodnar.com/shop/index.php?main_page=page&id=12

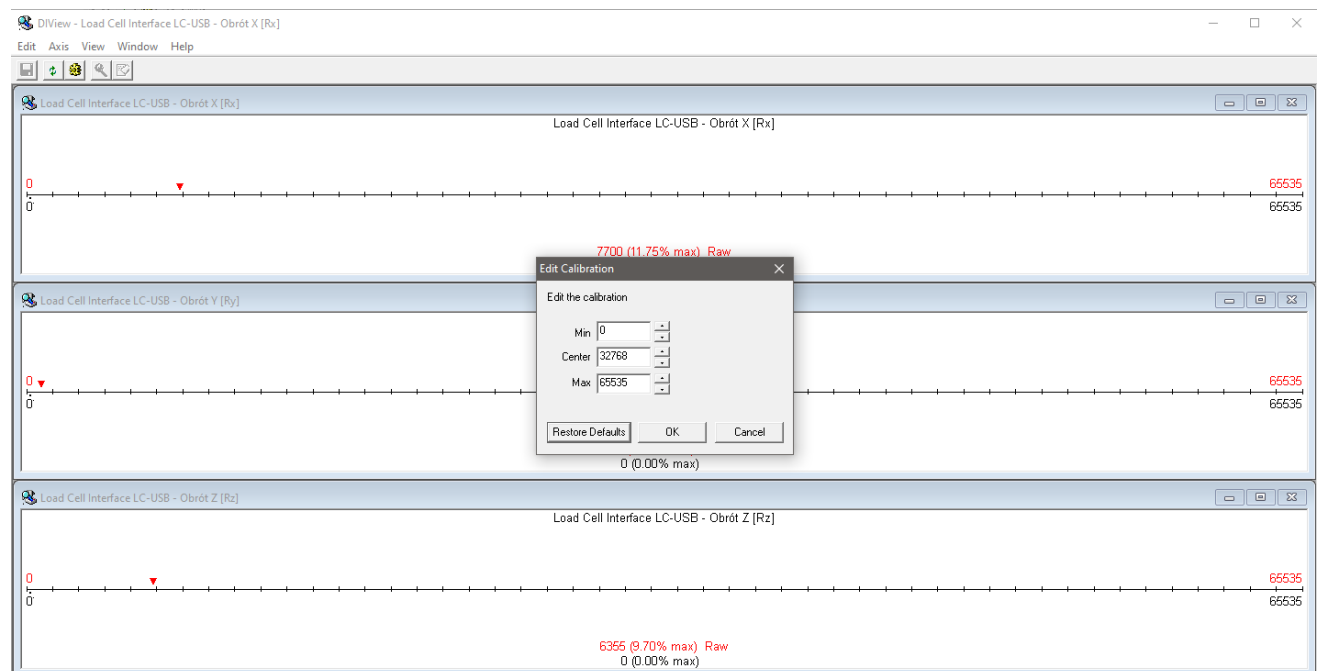
2. Włącz program i kliknij Edit->Settings i zaznacz tylko Load Cell Interface LC-USB



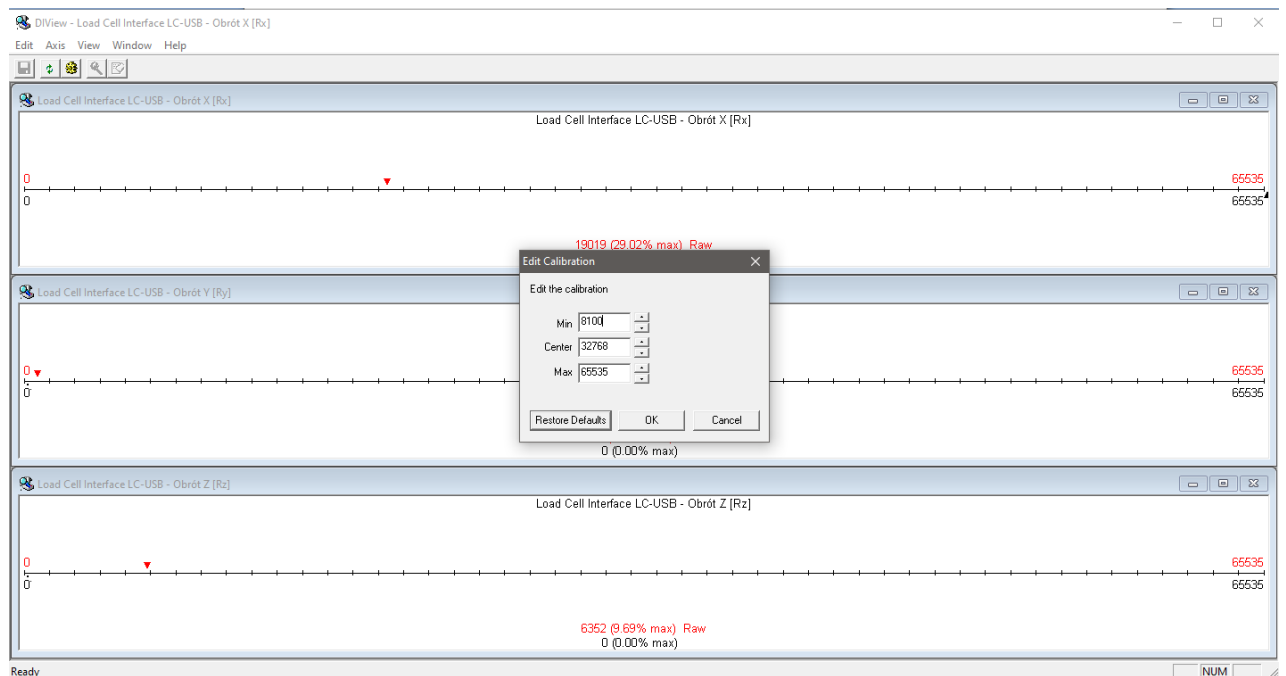
3. Następnie na każdej osi kliknij prawym przyciskiem myszy i zaznacz VIEW RAW DATA
powinien pokazać się czerwony wskaźnik oraz liczby jak na zdjęciu.



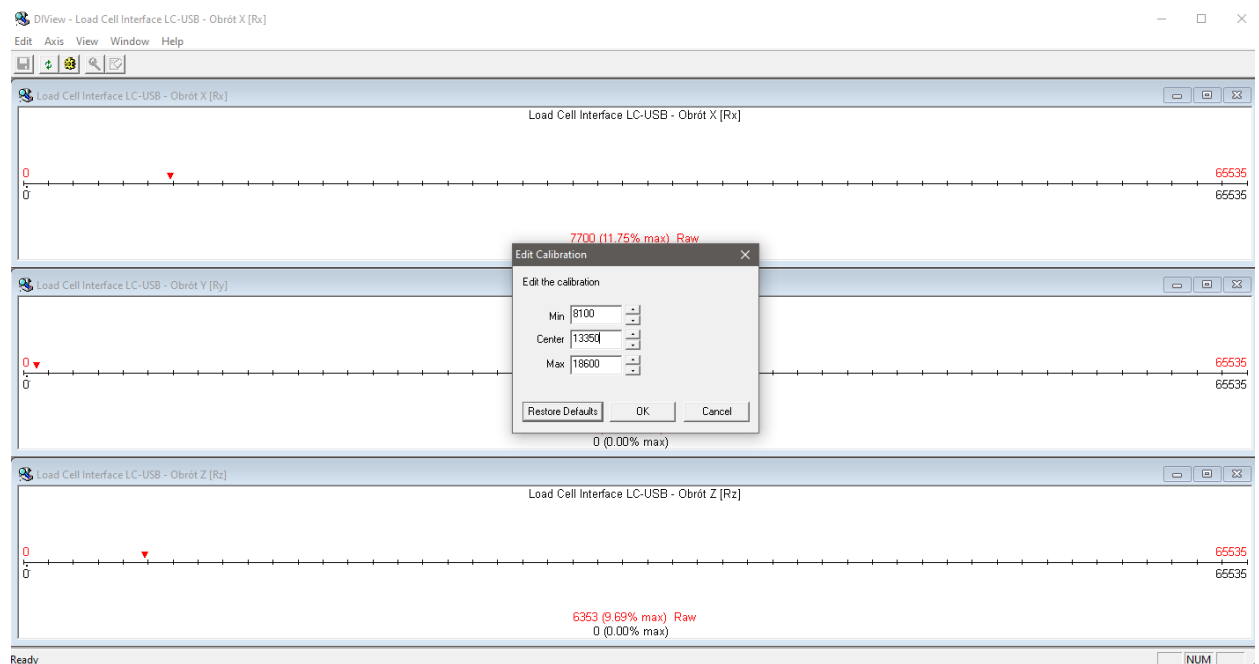
4. Następnie kliknij znowu prawym przyciskiem dowolną oś i kliknij CALIBRATION
Ukażę się takie okno



5. W kalibracji bierzemy po uwagę tylko czerwone liczby pedał osi X w stanie spoczynku wynosi
7700 dodajemy do tej liczby około (300 do 500) i wpisujemy w rubrykę MIN



6. Następnie przyciskamy pedał do końca zakresu i od czerwonej liczby (na zdjęciu **19019**) tym razem odejmujemy od 300 do 500. Dana liczbę wpisujemy w rubrykę MAX.



7. Center wyliczamy dodając MAX do MIN i dzieląc na dwa.

W tym przypadku $(18600+8100)/2=13350$

8. Następnie powtarzamy czynności od pkt. 4 do 7 dla kolejnych pedałów.

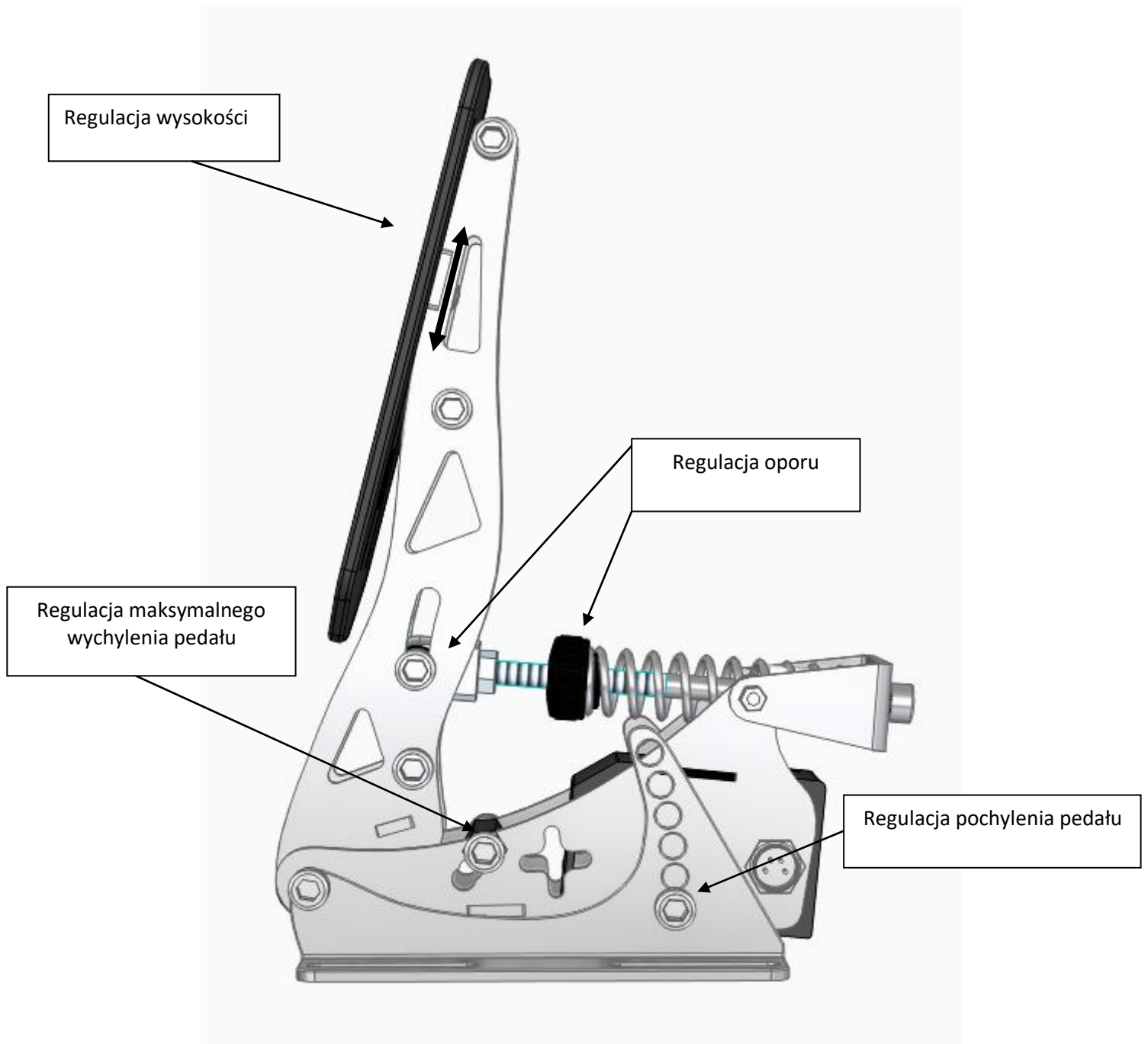
* w IRACING trzeba ponownie skalibrować pedały w grze, jeśli chcesz mieć ustawione dokładniej jak w DiVIEW najwygodniej po kalibracji w grze zmienić wartości w pliku (joyCalib) znajduje się on w dokumenty -> iRacing

*jeśli mamy ustawione indywidualne ustawienia dla każdego auta wtedy trzeba podmienić pliki (joyCalib) w dokumenty -> iRacing-> setups-> dane auto np. subaruwrxsti

*CalibCenter oznacza minimalną wartość czyli rubrykę Min w DiView

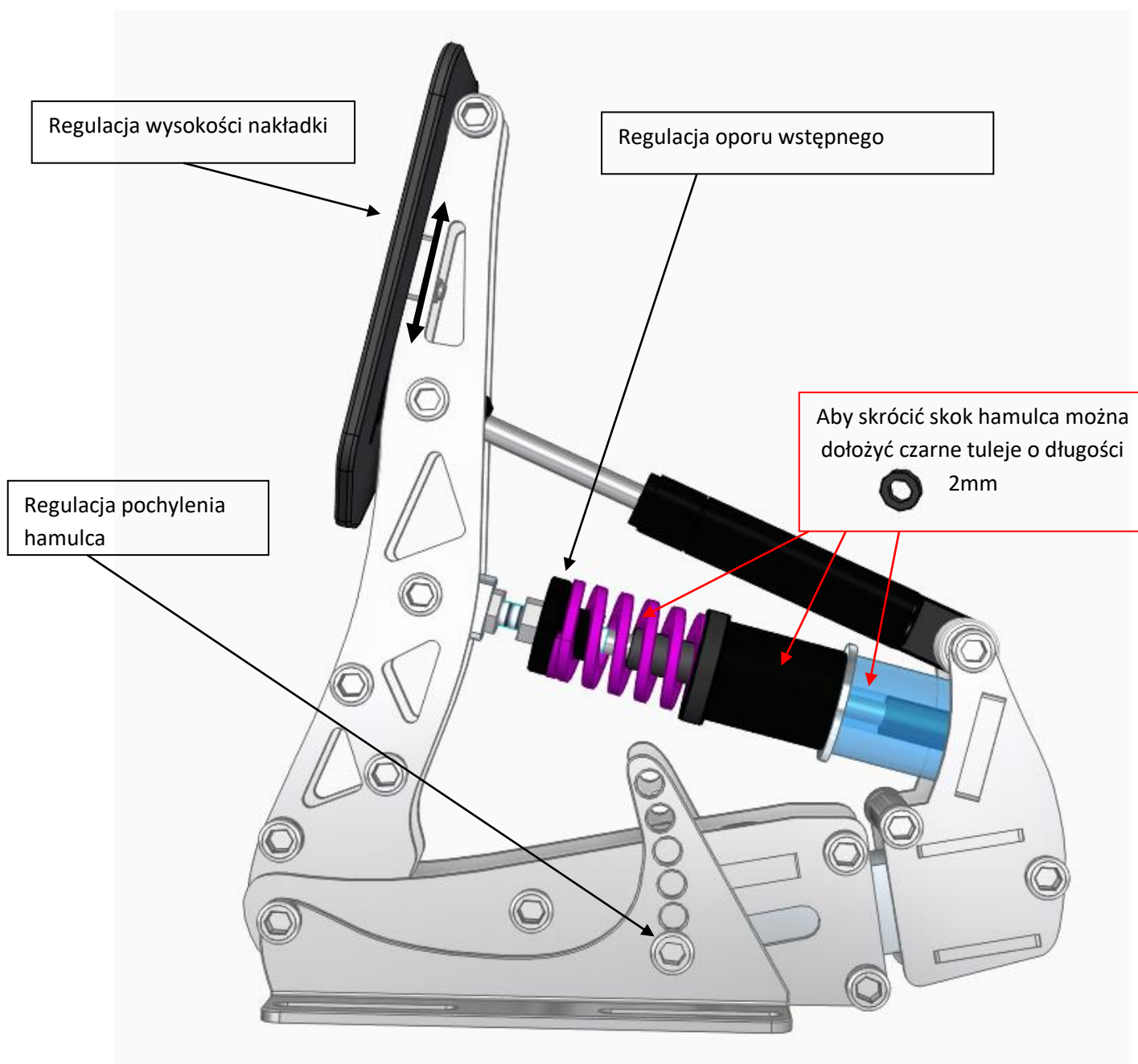
```
joyCalib - Notatnik
Plik Edycja Format Widok Pomoc
- DeviceName: 'Load Cell Interface LC-USB'
- InstanceGUID: '{51BE44C0-9BB2-11E8-800A-444553540000}'
AxisList:
- Axis: 0
  AxisName: 'Obrót Z'
  CalibMin: 500
  CalibCenter: 6989
  CalibMax: 17832
- Axis: 1
  AxisName: 'Obrót Y'
  CalibMin: 617
  CalibCenter: 3700
  CalibMax: 19000
- Axis: 2
  AxisName: 'Obrót X'
  CalibMin: 7477
  CalibCenter: 8300
  CalibMax: 18600
```

➤ Regulacja gazu i sprzęgła



➤ Regulacja hamulca

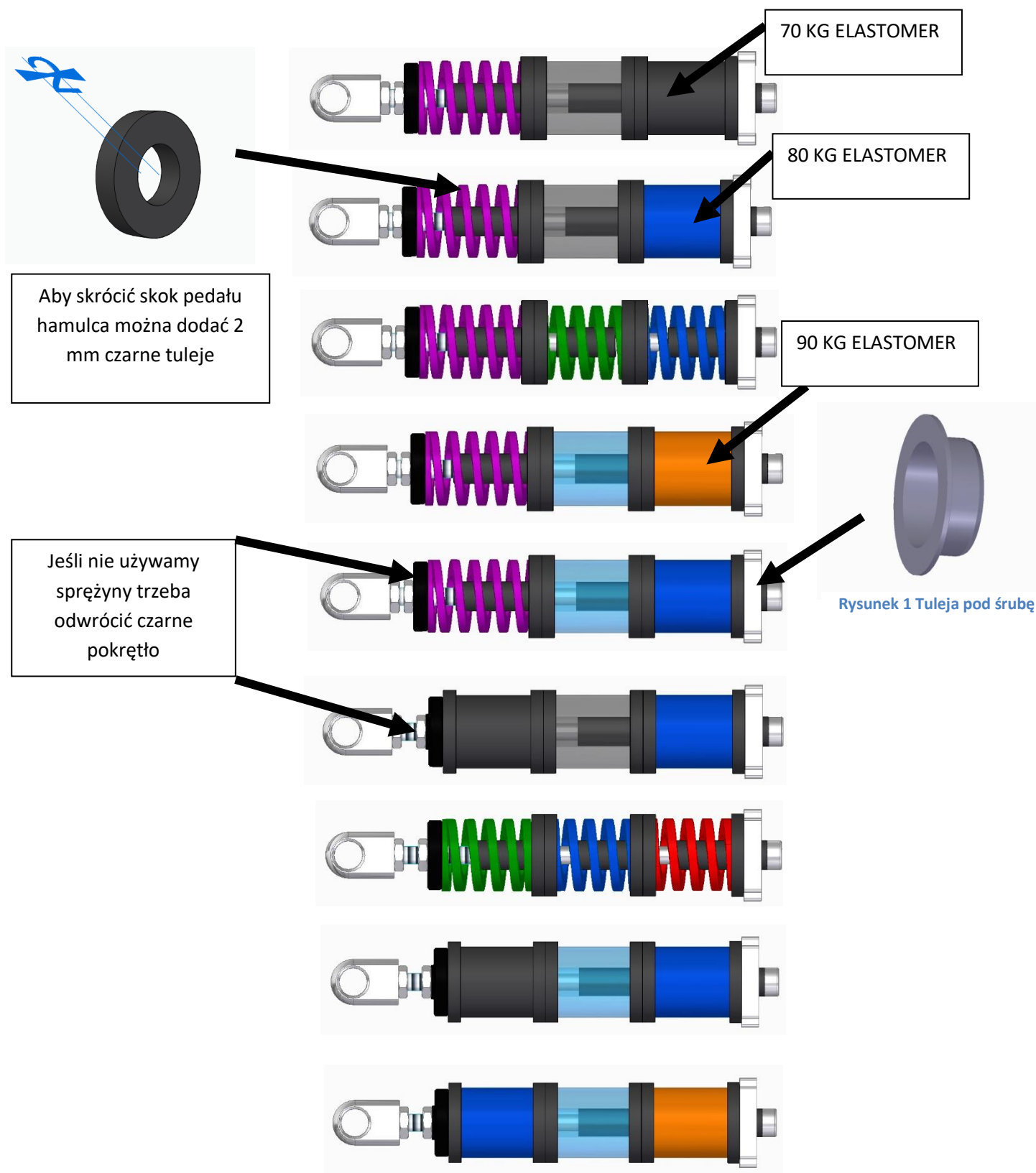
Przy regulacji pochylenia pedału odkręcamy śrubę z jednej strony zmieniamy pozycję i następnie dokładnie to samo robimy z drugiej strony.



➤ Możliwe konfiguracje pedału hamulca

Przedstawiam tutaj kilka możliwych konfiguracji, ale można eksperymentować samemu. Aby odpowiednio określić co dla Państwa jest najlepsze, najlepiej spróbować kilka konfiguracji. Trzeba pamiętać, aby pozostawić szarą tuleję pod śrubę (rys.1) oraz przed wkładaniem każdego elastomeru trzeba najpierw włożyć czarną tuleję, zapobiega to nadmiernemu ugięciu elastomerów. Do zmniejszenia skoku pedału można użyć 2mm czarnych tulei, natomiast czujnik dalej wykrywa siłę nacisku co umożliwia zrobienie hamulca dwustopniowego.

Przy zmianie ustawień dokręcamy śrubę do końca aż stawia opór i poluzujemy ją o ¼ obroty w lewo, następnie dokręć nakrętkę, aby zabezpieczyć ustawienie.

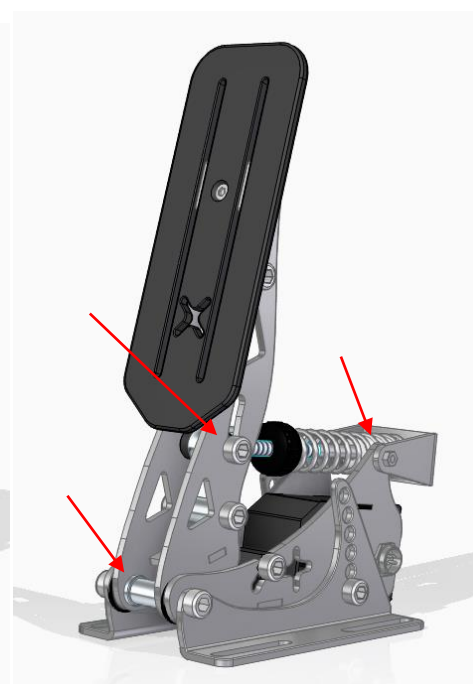
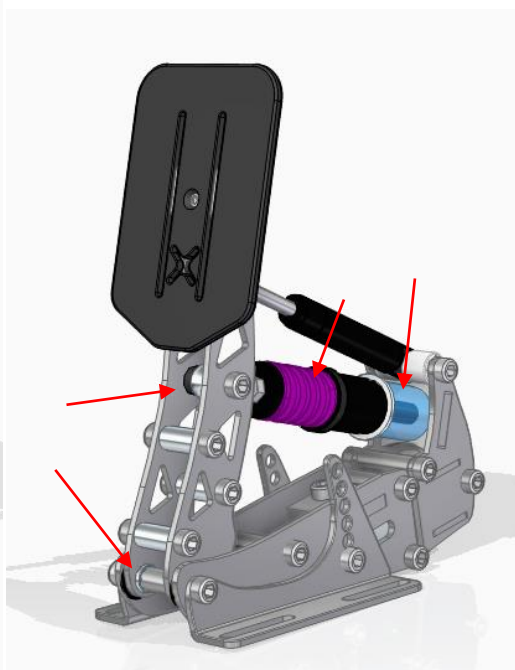
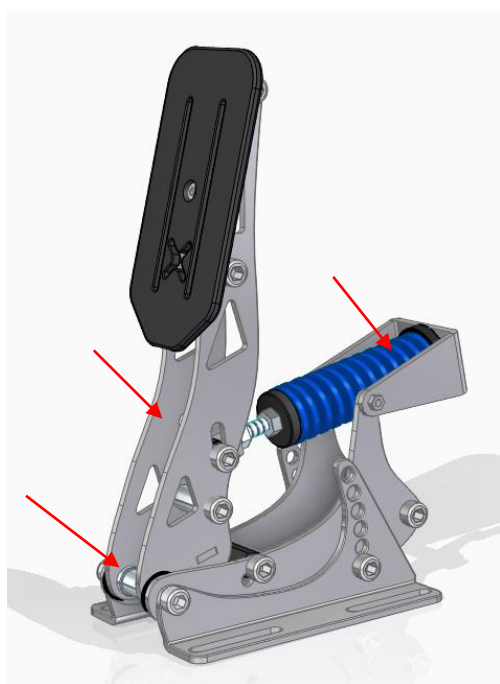


➤ Ochrona i pielęgnacja

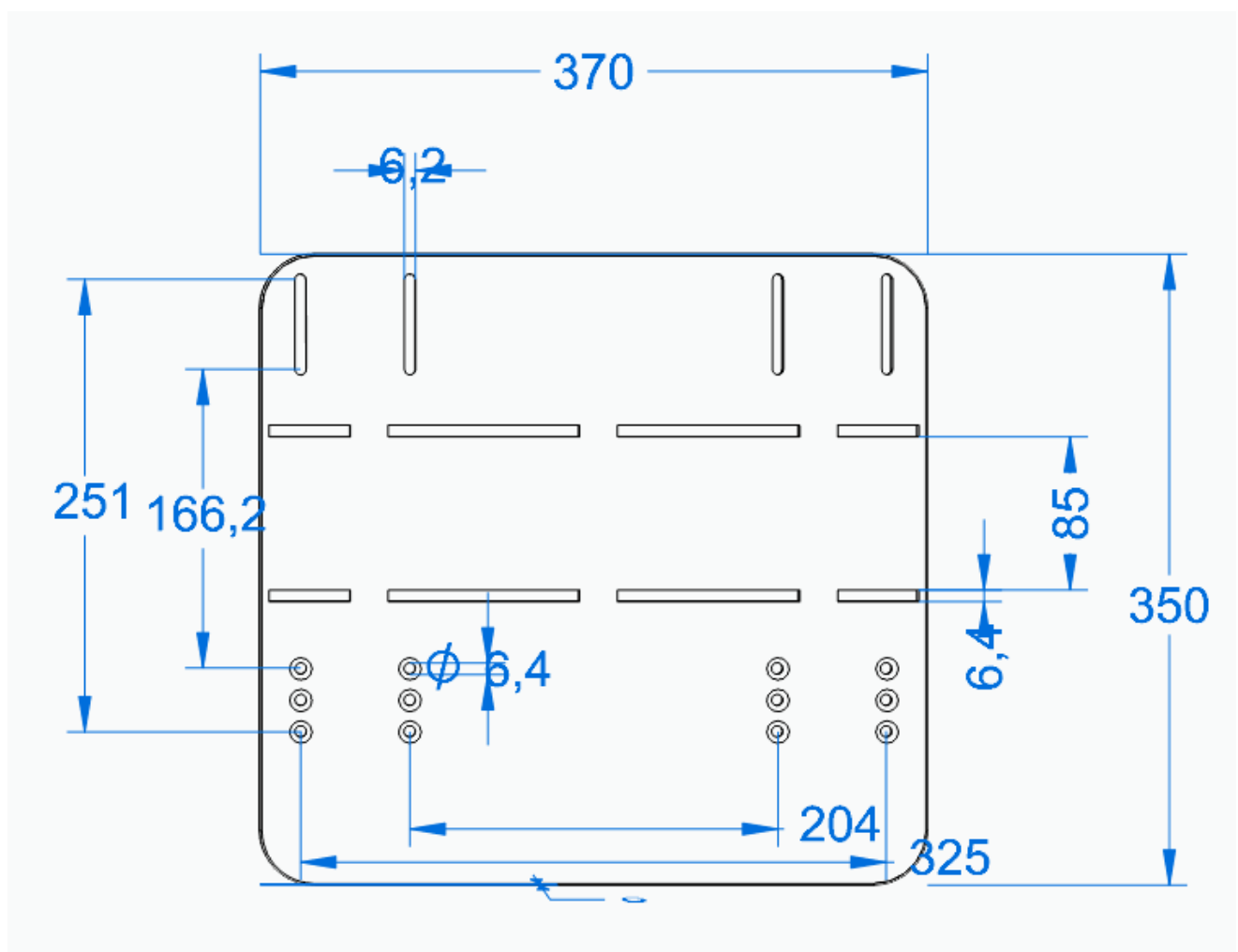
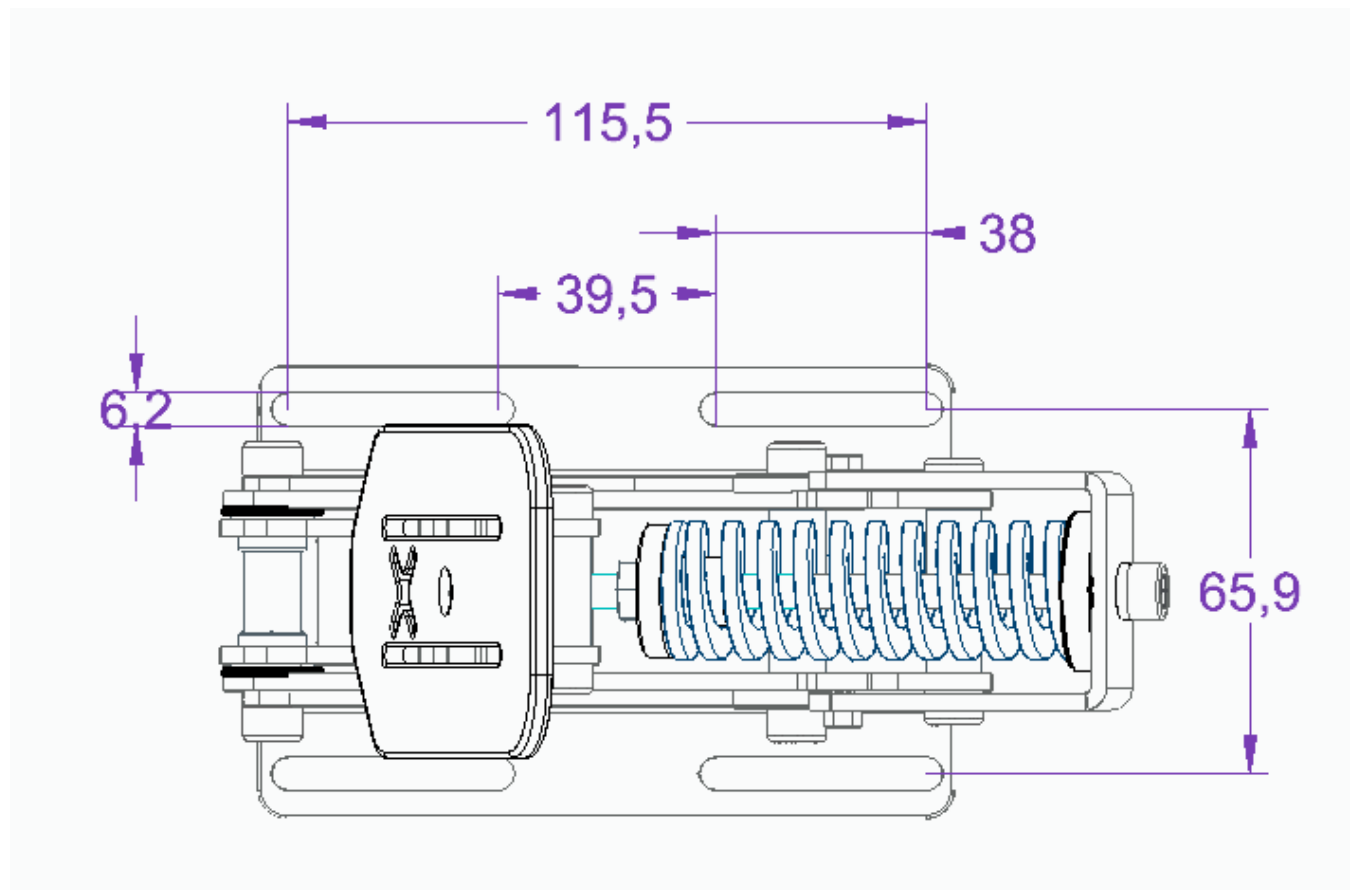
Gdy występują piski należy spryskać najlepiej suchym smarem PTFE. Przy zmianie sprężyn elastomerowych warto popsikać również do ich wnętrza, aby zapewnić odpowiedni poślizg. Przykładowe produkty poniżej na zdjęciach:



Miejsca narażone na tarcie:



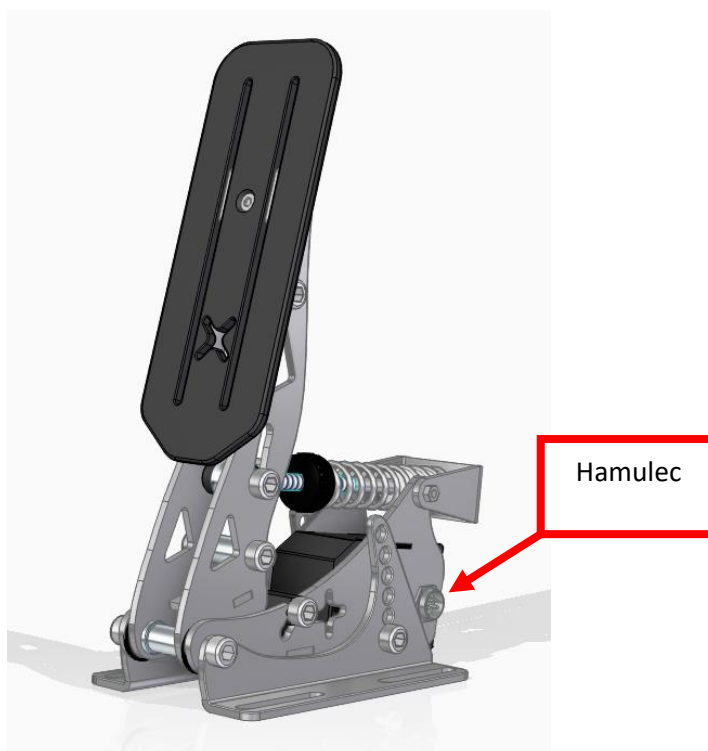
➤ Wymiary uchwytów do montażu



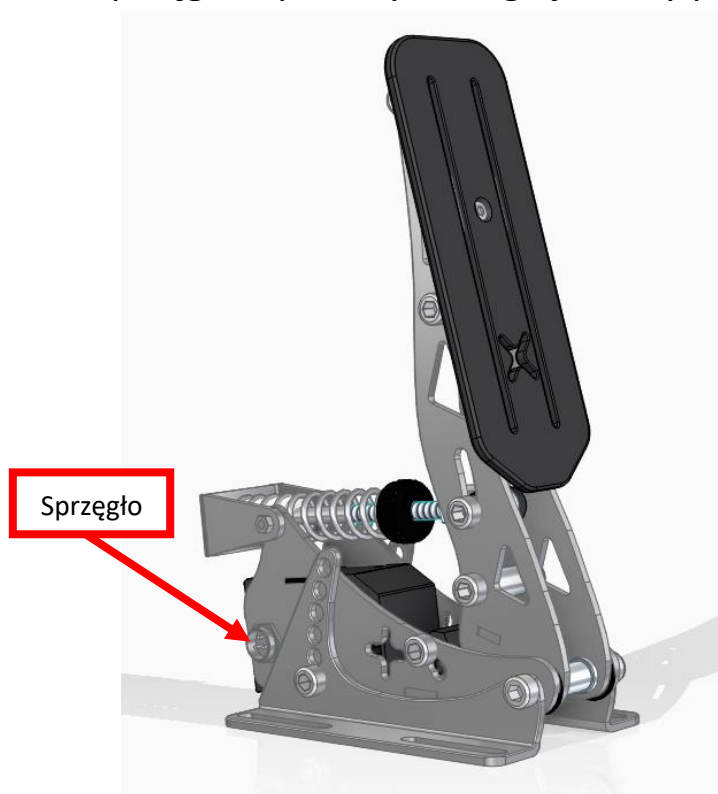
➤ Podłączenie sprzęgła i hamulca

Sprzęgło i hamulec podłączamy na odpiętych pedałach od komputera

Wciskamy kabel od hamulca w wtyk z czterema pinami (należy dopasować wgłębienia do siebie). Następnie dla zabezpieczenia przekręcamy nakrętkę.



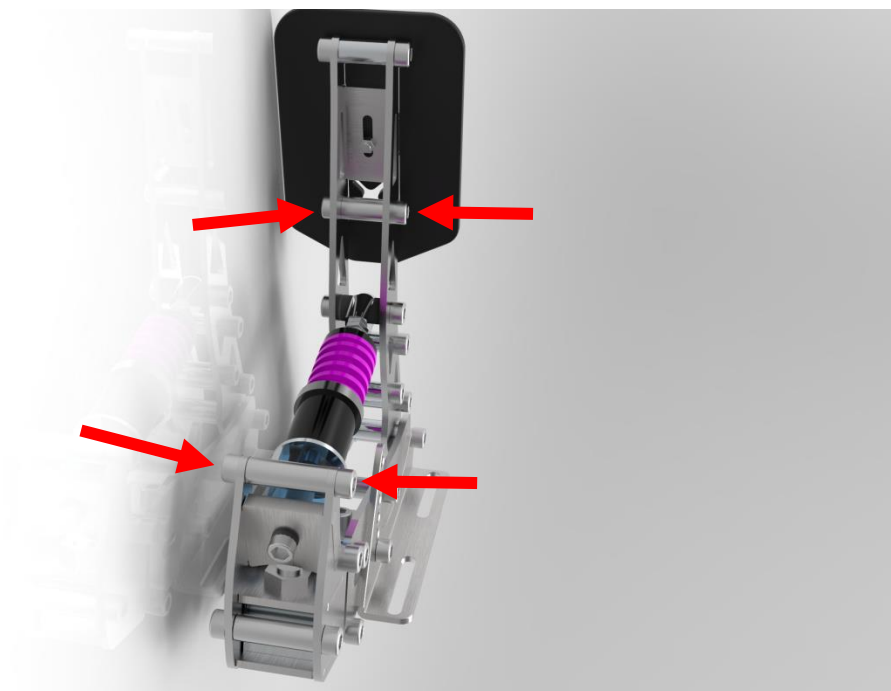
Kabel od sprzęgła wpinamy z drugiej strony pedału gazu.



Teraz można podłączyć pedały do komputera.

➤ Damper do hamulca

Rysunek 2 Odkręć wszystkie śruby zaznaczone czerwonymi strzałkami i wymontuj metalowe tuleje (20 mm i 30 mm)



Rysunek 3 Zamontuj damper z pomocą dwóch śrub na górze M6x30 i M6x40 poniżej.



Zamontuj damper zachowując kolejność części jak na zdjęciu na górze.

Rysunek 4 Po ułożeniu wszystkich części trzeba zakręcić dość mocno śruby i nakrętki m6

